

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba : III/49914 Javorník - Vápenky, I. úsek
Místo stavby : III/49914 Javorník - Vápenky
Katastrální území : Javorník nad Veličkou, Nová Lhota u Veselí nad
Moravou, Suchov
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce
Účel dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Adresa : Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČO : 70932581
Kontaktní osoba : Ing. Libor Olšák
tel. [+420 737 237 081](tel:+420737237081)
e-mail: olsak.libor@susjmk.cz

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1000427
tel.: +420 519 331 400

e-mail: balcar@udrzbasilnic.cz

Vedoucí projektant : Ing. Bořek Zvěďělík
Vypracoval : Jan Hallang

2 Základní údaje o stavbě

2.1 S truchný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o aktualizaci projektové dokumentace pro stavební povolení, která byla zpracována v roce 2009 a její dopracování do stupně PDPS. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího krytu silnice III/49914 za obcí Javorník směrem do obce Suchovské Mlýny. Silnici III/49914 má ve správě Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Investorem bylo rozhodnuto o technologii rekonstrukce. Bude provedeno zesílení krytu ve stávajících šířkách. V místech rozpadlých a neúnosných krajů, budou provedeny sanace (nová konstrukce).

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení stavby : květen 2015
- etapizace a uvádění do provozu : Stavba bude provedena na části
- dokončení stavby : srpen 2015

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem dotčených obcí.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází mezi obcemi Javorník a Suchovské Mlýny. Jedná se o rekonstrukci krytu stávající silnice III/49914.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Rekonstrukce nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí. Provedením nového krytu komunikace, bude snížena v řešeném místě prašnost a bude snížen hluk od projíždějících motorových vozidel.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: využití dosavadního nebude změněno.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: rekonstrukce ulice neovlivní jiné plánované stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o aktualizaci projektové dokumentace pro stavební povolení, která byla zpracována v roce 2009 a její dopracování do stupně PDPS

b) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o.
- Geodetické zaměření území
- Digitální model terénu – Zpracoval projektant Viadesigne s.r.o. v programovém systému Inroads na základě podkladů zaměření území

c) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Byl proveden průzkum v terénu. Jiné dopravní údaje nebyly zjišťovány. Podle informací od správce je zde nízká intenzita provozu.

d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Inženýrsko geologický průzkum nebyl vzhledem k povaze stavby proveden. Byla

provedena prohlídka na místě stavby projektantem za účasti zástupců investora a bylo provedeno zhodnocení staveniště.

e) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl prováděn.

f) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

V řešené lokalitě nebyla zjištěna souvislá hladina podzemních vod.

g) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T4 (teplý), který je teplý, mírně vlhký. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 550 – 700 mm/rok.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Investor rozhodl o rozdělení PD na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště - NEOBSAZENO

Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

SO 101 – část A

SO 101 – část B

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi - NEOBSAZENO

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty - NEOBSAZENO

Objekty řady 400 – NEOBSAZENO

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení - NEOBSAZENO

Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb - NEOBSAZENO

Objekty řady 650 – Objekty drah - NEOBSAZENO

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb - NEOBSAZENO

Objekty řady 800 – NEOBSAZENO

Objekty řady 900 – Objekty objízdných tras

SO 901 – objízdná trasa

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

S rekonstrukcí silnice III/49914 nesouvisí žádné stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce cca 3 měsíců.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude umožněn ze silnice III/49914.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Práce budou z důvodu stávajících šířek komunikace probíhat za úplné uzavírky mimo BUS s vyznačením pracovních míst na komunikaci s tím, že pokládka vyrovnávací a obrusné vrstvy bude za úplné uzavírky vč. BUS.

Objízdná trasa bude vedena přes Javorník - Velká nad Veličkou - Louka - Blatnička - Suchov - Suchovské Mlýny. Vše bude řádně označeno dle TP 166. Návrh objízdné trasy si před začátkem realizace musí zhotovitel projednat na příslušných úřadech.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správa údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

STAVEBNÍ OBJEKTY	PROJEKCE	SPRÁVCE
SO 101 – část A	ViaDesign	SÚS Jmk
SO 101 – část B	ViaDesign	SÚS Jmk

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do vlastnictví jako jeden celek. Případně po jednotlivých částech (A, B).

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

8.1.1 Princip řešení

Principem rekonstrukce je zesílení krytu na stávající silnici III/49914. Stávající asfaltový kryt je již značně poškozen. V místech propadlých krajů a špatného podloží, budou provedeny sanace novou konstrukcí.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – část A

SO 101 – část B

SO 901 – objízdna trasa

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 – část A

Tento stavební objekt začíná za obcí Javorník a pokračuje směrem do obce Suchovské Mlýny. Začíná ve staničení 0,000 a končí ve staničení 1,640. V celé délce bude provedena šířka silnice podle stávajícího stavu. Stávající šířky jsou proměnné a to v rozmezí od 4,25 m do 6,20 m (v oblouku). Příčný sklon silnice bude v přímých úsecích střechovitý 2,50 %. V obloucích bude sklon jednostranný. Podélný sklon zůstane dle stávajícího stavu. Silnice bude po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti fr.0 - 32 šířky až 0,50 m a tl. do 15 cm. V místech, kde budou stísněné podmínky, může být krajnice menší šířky. Za krajnicí jsou stávající příkopy, které budou na žádost investora reprofilovány. Ve staničení 0,182 – 0,309 bude komunikace lemována silničním obrubníkem. Obrubník bude sloužit pro odvod dešťové vody z komunikace ke stávajícímu propustku. Ve vjezdech do okolních objektů bude obrubník snížený v délce 10,00 m. Mezi silničním obrubníkem zvýšeným a sníženým, bude obruba přechodová. Podél silnice budou osazeny směrové sloupky z PVC. U sjezdů budou osazeny sloupky červené (viz. výkres situace). Stávající propustky budou na žádost investora ponechány ve stávajícím stavu. Pouze propustky ve staničení 0,314 a 0,702 budou pročištěny. Stávající sjezdy, komunikace a polní cesty budou na rekonstruované silnici III/49914 nově výškově napojeny. Asfaltové sjezdy budou napojeny novým asfaltovým betonem. Nejprve bude provedeno zafrézováním v místě napojení na stávající stav. Poté bude proveden spojovací postřik s modifik. kation. asf. emulzí 0,5 kg/m². Dále bude položena vrstva ACP 16+ s modifik. pojivem tl. 80 mm. Nakonec bude provedena obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm. Nezpevněné sjezdy budou napojeny štěrkodrtí 0-32 tl. 130 mm. Šířky a délky jsou stanoveny ve výkresové části, v situaci.

Celá trasa bude provedena technologií zesílení krytu. Ve staničení 0 - 000 – 0,109 bude provedeno odfrézování nerovností (vyjetých kolejí) v tl. 50 mm. Dále bude položen spojovací postřik s modifik. kation. asf. emulzí 0,5 kg/m². Na spojovací postřik bude položena vyrovnávací vrstva ACP 16+ s modifik. pojivem v průměrné tloušťce 80 mm. Tato vrstva bude sloužit pro vyrovnání nerovností, aby bylo dosaženo žádaného příčného sklonu. Dále bude další spojovací postřik s modifik. kation. asf. emulzí 0,3

kg/m². Nakonec bude položen nový kryt z ACO 11+ s modifik. pojivem v tl. 50 mm. Niveleta zde bude zvýšena průměrně o 130 mm.

Ve staničení 0,654 – 0,802 (intravilán obce Petruch. Mlýny), kde byl asfaltový kryt obnoven v rámci protipovodňových opatření, bude pouze provedeno navýšení nivelety o 50 mm. Přechod mezi výškou nivelety +13 cm a + 5 cm bude proveden ve staničení 0,634 – 0,654 a 0,802 – 0,822. Nejprve bude povrch silnice očištěn. Poté bude položen spojovací postřik s modifik. kation. asf. emulzí 0,3 kg/m². Nakonec bude položen nový kryt z ACO 11+ s modifik. pojivem v tl. 50 mm. Na stávající kamenné zídce bude na žádost investora umístěno nové svodidlo. Použito bude svodidlo typu New Jersey výšky 80 cm, šířky 60 cm délky 52,00 m. Budou provedeny 2 koncové díly v délkách 4,00 m a 11 průběžných dílů délek 4,00 m. Pod navrženým svodidlem bude provedena vyrovnávka kamenné zdi pomocí betonu C30/37 XF4 v tl. 50 – 100 mm. Šířka betonové vyrovnávky bude 80 cm. Voda ze silnice bude podél svodidel odvedena pomocí podélných spádů.

Ve staničení 0,884 – 0,907 (stávající most č. 49914-2 přes Jamný potok) bude provedeno odfrézování stávajícího krytu tl. 50 mm. Poté bude položen spojovací postřik s modifik. kation. asf. emulzí 0,5 kg/m². Nakonec bude položen nový kryt z ACO 11+ s modifik. pojivem v tl. 50 mm. Niveleta stávající vozovky zde zůstane stávající. Přechod mezi výškou nivelety +13 cm a + 0 cm bude proveden ve staničení 0,854 – 0,884 a 0,907 – 0,937.

Sanace

V krajích, kde se v současnosti silnice propadá, bude provedena celá nová konstrukce. Místa jsou znázorněna ve výkrese situace. V těchto místech bude proveden odkop v tl. 380 mm. Poté bude provedena na zhuťněné pláni statická zkouška. Pokud nebude únosnost vyhovovat navrženému zatížení ($E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$), bude odkopáno ještě dalších 200 mm. Šířka sanací je navržena 1,00 m směrem od obrusné vrstvy ke středu vozovky.

SO 102 – část B

Tento stavební objekt začíná ve staničení 1,640 a končí ve staničení 3,609, kde se napojuje na již zrekonstruovanou část. V celé délce bude provedena šířka silnice podle stávajícího stavu. Stávající šířky jsou proměnné a to v rozmezí od 4,00 m do 5,50 m. Příčný sklon silnice bude v přímých úsecích střežovitý 2,50 %. V obloucích bude

sklon jednostranný. Podélný sklon zůstane dle stávajícího stavu. Silnice bude po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti fr.0 - 32 šířky až 0,50 m a tl. do 15 cm. V místech, kde budou stísněné podmínky, může být krajnice menší šířky. Za krajnicí jsou stávající příkopy, které budou na žádost investora reprofilovány. Podél silnice budou osazeny směrové sloupky z PVC. U sjezdů budou osazeny sloupky červené (viz. výkres situace). Stávající propustky budou na žádost investora ponechány ve stávajícím stavu. Stávající sjezdy, komunikace a polní cesty budou na rekonstruované silnici III/49914 nově výškově napojeny. V této části bude provedeno napojení pomocí štěrkodrti 0-32 tl. 130 mm. V tomto úseku se nachází 3 stromy (staničení 1,940), které se nachází v blízkosti silnice III/49914. Tyto stromy budou pokáceny. Kácení nebude součástí této PD. Zajistí si investor.

Celá trasa bude provedena technologií zesílení krytu. Nejprve bude položen spojovací postřik s modifik. kation. asf. emulzí 0,5 kg/m². Na spojovací postřik bude položena vyrovnávací vrstva ACP 16+ s modifik. pojivem v průměrné tloušťce 80 mm. Tato vrstva bude sloužit pro vyrovnání nerovností, aby bylo dosaženo žádaného příčného sklonu. Dále bude další spojovací postřik s modifik. kation. asf. emulzí 0,3 kg/m². Nakonec bude položen nový kryt z ACO 11+ s modifik. pojivem v tl. 50 mm. Niveleta zde bude zvýšena průměrně o 130 mm.

Sanace

V krajích, kde se v současnosti silnice propadá, bude provedena celá nová konstrukce. Místa jsou znázorněna ve výkrese situace. V těchto místech bude proveden odkop v tl. 380 mm. Poté bude provedena na zhuťněné pláni statická zkouška. Pokud nebude únosnost vyhovovat navrženému zatížení ($E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$), bude odkopáno ještě dalších 200 mm. Šířka sanací je navržena 1,00 m směrem od obrusné vrstvy ke středu vozovky.

(2) Mostní objekty a zdi:

NEOBSAZENO

(3) Odvodnění PK:

Odvodnění je navrženo stávající způsobem a to pomocí podélných a příčných

sklonů do okolní příkopy. Z příkopů dále voda odtéká přes stávající propustky do stávajících vodotečí. Příkopy budou při rekonstrukci reprofilovány. Dva propustky budou pročištěny (staničení 0,314 a 0,702).

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

NEOBSAZENO

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Okolní plochy budou na silnici III/49914 výškově napojeny štěrkodrtí 0-32, nebo asfaltovým betonem.

(6) Vybavení PK:

- na kamenné zídce (intravilán obce Petruch. Mlýny) bude umístěno svodidlo typu New Jersey výšky 80 cm, šířky 60 cm délky 52,00 m. Budou provedeny 2 koncové díly v délkách 4,00 m a 11 průběžných dílů délek 4,00 m.

- Je navrženo nové svislé dopravní značení

- podél silnice budou provedeny směrové sloupky z PVC

(7) Objekty ostatních skupin objektů:

SO 901 – objízdna trasa

Práce budou z důvodu stávajících šířek komunikace probíhat za úplné uzavírky mimo BUS s vyznačením pracovních míst na komunikaci s tím, že pokládka vyrovnávací a obrusné vrstvy bude za úplné uzavírky vč. BUS.

Objízdna trasa bude vedena přes Javorník - Velká nad Veličkou - Louka - Blatnička - Suchov - Suchovské Mlýny. Vše bude řádně označeno dle TP 166. Návrh objízdny trasy si před začátkem realizace musí zhotovitel projednat na příslušných úřadech.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci rekonstrukce nejsou navrženy žádné bourací práce.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Budou pokáceny 3 stromy. Není součástí PD – zajistí si správce silnice.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Bude provedeno zesílení stávajícího krytu. V neúnosných místech krajů bude provedena sanace. Příkopy budou reprofilovány.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Rekonstrukcí silnice nebude zvýšena hladina hluku.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

13.4 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdnou trasou.

13.5 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Veškeré odpady vzniklé při výstavbě komunikace budou odvezeny na skládku, např. do Veselí nad Moravou.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce silnice vychází v souladu s TP 170 vzhledem k předpokládanému zatížení navrhované komunikace.

14.2 Požární bezpečnost

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Rekonstrukcí nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci krytu silnice III/49914 bez okolních chodníků.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V daném místě nehrozí riziko povodní.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

V Břeclavi říjen 2014

Jan Hallang